

Concours Opérateur.rice de machinerie de l'année Édition 2024



QUÉBEC
TP

Pour un domaine sécuritaire,
durable et reconnu.

Détails

Les villes, organisations publiques et parapubliques membres de TPQuébec sont invité à participer au concours du ou de la meilleur.e opérateur.rice de machinerie organisé par TP Québec.

Les objectifs sont de faire participer vos employé.e.s, de faire rayonner la fonction d'opérateur.rice au Québec et de valoriser ce métier.

- ✓ Grâce aux critères détaillés fournis dans ce document, vous pourrez construire chacune des épreuves dans votre municipalité et mettre aux défis vos employé.e.s.
- ✓ Vous devrez filmer vos candidatures qui accompagneront le formulaire.
- ✓ À l'aide des formulaires de candidature et des vidéos soumis, les 2 meilleurs opérateur.rice.s seront sélectionné.e.s par un comité de sélection de TPQuébec à titre de finaliste et un évaluateur de TPQuébec se déplacera dans votre organisation afin de dévaluer en personne celui-ci.
- ✓ Le ou la grande gagnante sera annoncée lors de notre Conférence-Neige 2024 du 30 avril au Centrexpo Cogeco de Drummondville.

Concours – Opérateur.rice de machinerie de l'année

Critères



QUÉBEC
TP

Information

- 1- Lorsque le plan indique ce cône  , il s'agit d'un cône de 45 cm.
- 2- Lorsque le plan indique ce cône  , il s'agit d'un T-RV-7, selon le tome V du MTQ.
- 3- Les mesures indiquées sont toutes en mètres.

Choix de véhicule

- ✓ Camion 10 roues 2018 ou plus récent.
- ✓ Équipé d'une boîte 4 saisons ou d'une boîte à sel.
- ✓ Équipé d'une gratte unidirectionnelle ou réversible à l'avant.
- ✓ Équipé d'une aile de côté avec attache à l'avant.
- ✓ Le camion doit être conforme pour circuler sur le réseau routier.

Concours – Opérateur.rice de machinerie de l'année

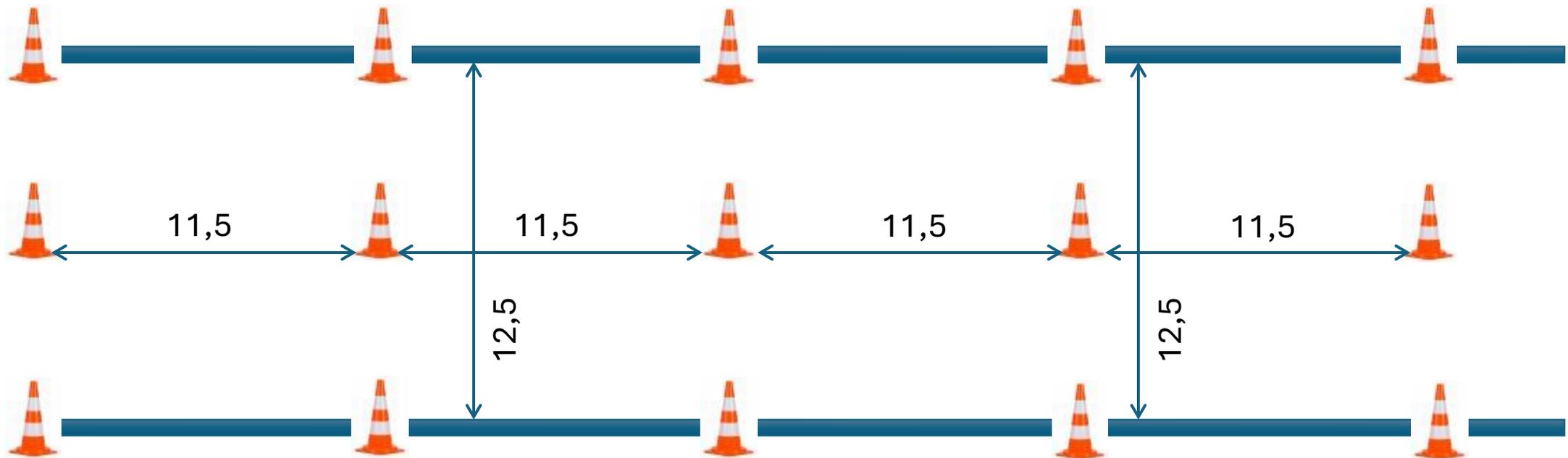
3 Épreuves



QUÉBEC
TP

Pour un domaine sécuritaire,
durable et reconnu.

Épreuve #1 - Serpentin



Épreuve #1 – Serpentin (suite)

1- Instruction:

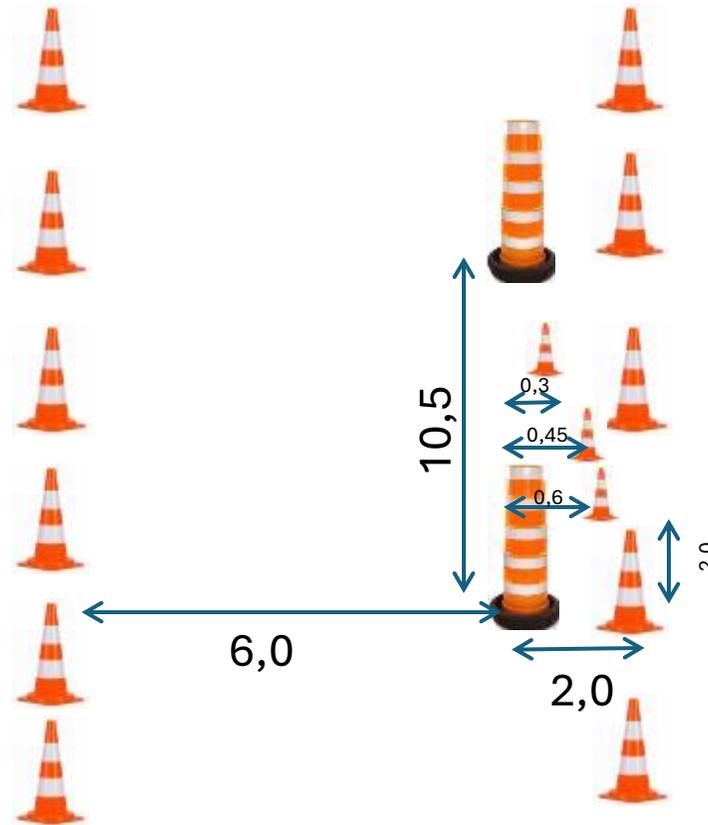
Le camion doit parcourir en marche avant et en marche arrière le serpent. Les grattes doivent être levées.

2- Pointage:100 points

Déduction (déduire du pointage)

- ✓ 5 points pour chaque arrêt
- ✓ 10 points pour chaque contact avec un cône
- ✓ 10 points si une partie du véhicule traverse la ligne de trottoir (incluant les grattes)

Épreuve #2 – Contour d'obstacle



La distance entre chaque petit cône (ceux à toucher) sont à 2 mètres entres eux et la distance horizontale est mesuré par rapport au premier T-RV-7

Épreuve #2 – Contour d'obstacle (suite)

1- Instruction:

Effectuer un passage dans une rue étroite et déneiger entre deux voitures stationnées.

La gratte avant et l'aile de côté doivent être abaissées tout au long du circuit.

Le camion doit arriver en grattant, contourner l'obstacle (premier T-RV-7), ensuite toucher les trois cônes et finalement contourner le dernier obstacle (deuxième T-RV-7).

2- Pointage: 100 points

Déduction (déduire du pointage)

- ✓ 5 points pour chaque arrêt
- ✓ 25 points pour avoir reculé
- ✓ 20 points pour chaque contact avec les cônes
- ✓ 4 points si le premier cône n'est pas touché
- ✓ 6 points si le deuxième cône n'est pas touché
- ✓ 8 points si le troisième cône n'est pas touché

Épreuve #3 - Stationnement

1- Instruction:

Effectuer une marche arrière vers la gauche et vers la droite.

2- Pointage: 100 points

Déduction (déduire du pointage)

- ✓ 10 points pour chaque contact avec un cône
- ✓ 10 points pour chaque marche arrière en su des 2 autorisés
- ✓ 15 points si le véhicule s'arrête entre 45 cm et 1,2 m des cônes du fond (la mesure sera prise au centre du véhicule et au point le plus loin à l'arrière)
- ✓ 25 points si le véhicule s'arrête au-delà de 1,2 m du débarcadère

Formulaire de candidatures

1- Soumettez vos candidatures en remplissant un [formulaire](#) par candidature.



2- Transmettez vos vidéos à communication@tpquebec.ca.

3- Les candidatures seront évaluées par les membres du comité de la Conférence-Neige 2024.

3- Seules les deux finalistes seront évalués par un évaluateur de TPQuébec.

4- Le nom du ou de la gagnant.e sera dévoilé lors de la Conférence-Neige du 30 avril 2024.